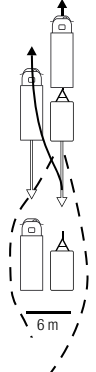
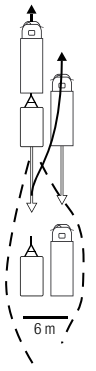
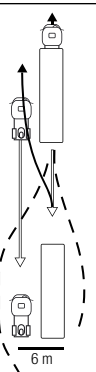
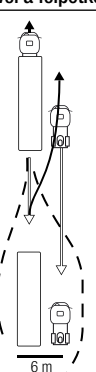


C1E	Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:										M	①	F											
CE	-					/				/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:																			
A rutin feladatokat végrehajtására biztosított idő 15 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell végrehajtani.															Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -										 NKH1324567AMR									
1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTÓZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ															2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS																			

A) Vonójárművel a pótkocsitól balra															Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó															4.1/1														
															M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR															4.1/2														
															☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi															4.1/3														
															☐ a járműszerelvénnel az elindulási vagy sávváltóztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja															4.1/4														
															☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér															4.1/5														
															☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg															4.1/6														
B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra															☐ a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor közel áll meg															4.1/7														
															☐ a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt															4.1/8														
															☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia															4.1/9														
A) Vonójárművel a félpótkocsitól balra															M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR															4.1/10														
															☐ a vonójármű vagy a pótkocsi, illetve a félpótkocsi rögzítését elmulasztja															4.1/11														
															☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétválasztási műveletek közül akár egyet is elmulaszt															4.1/12														
															☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak szétválasztáskor be kell avatkoznia.															4.1/13														
B) Vonójárművel a félpótkocsitól jobbra															M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR															4.1/14														
															☐ a vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja															4.1/15														
															☐ a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja															4.1/16														
															☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt															4.1/17														
															☐ a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja															4.1/18														
															☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja															4.1/19														
															☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak összekapcsoláskor be kell avatkoznia															4.1/20														
															Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.															4.1/21														