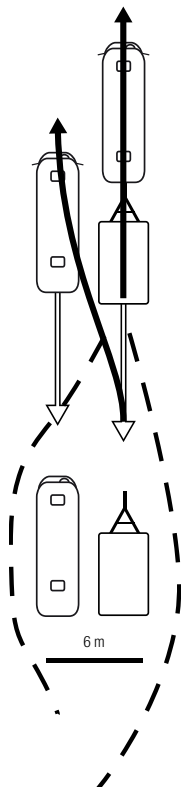
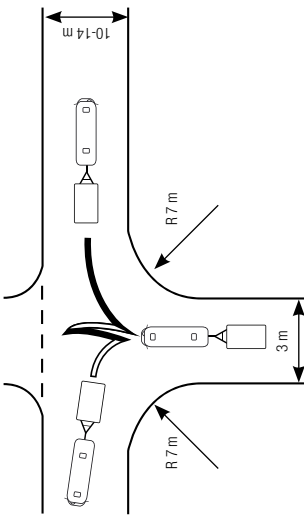


RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 08/2014/01

DE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:					M	①	F						
	-					/					/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐	
A rutin feladatokat végrehajtásra biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell teljesítenie.															Szakoktatót azonosítója: Forgalmi rendszám:					 NKH1324567AMR									
															Megjegyzés:														

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ		Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó		2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTARAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS	
A) Vonójárművel a pótkocsitól balra		☐ M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR		☐ SIKERTELLEN A VIZSGA, HA A VIZSGÁZÓ	
		☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi 1./1.			
		☐ a járműszerelvénnel az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja 1./2.			
		☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér 1./3.			
		☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg 1./4.			
		☐ a vonójárművel a pótkocsi mellé állásakor közel áll meg 1./5.			
		☐ a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt 1./6.			
		☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia 1./7.			
B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra		☐ M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR		☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi 4./1.	
☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 2./1.					
☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 2./2.					
☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 2./3.					
☐ M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR					
☐ a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja 3./1.					
☐ a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja 3./2.					
☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 3./3.		☐ a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4./2.			
☐ a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 3./4.					
☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 3./5.					
☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 3./6.					
☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 3./7.					
☐ a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli 4./3.					
☐ a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre hajt fel 4./4.					
☐ helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik 4./5.		☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 4./6.			
☐ a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli 4./7.					
☐ Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.				☐ Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.	